

TST-10M



Uživatelé TST-10M Atlas jsou především **piloti**, kteří rádi létají sportovní termické prelety, je však pro ně důležitá i samostatnost při startu, jistota doletu na cílové letiště i za horších termických podmínek, snadnost manipulace na zemi a možnost rychlého složení i rozebrání. To vše Atlas nabízí, navíc při nízkých pořizovacích i provozních nákladech.

Kluzák Atlas dodáváme i v **nemotorové verzi** (typové označení TST-10), připravené na pozdější motorizaci.

Přístrojové vybavení kluzáku TST-10M Atlas je plně volitelné, zákazník si může buď vybrat přístroje z našeho seznamu výrobce avioniky, nebo si je může dodat sám v průběhu výroby objednaného kluzáku.

K Atlasu nabízíme celou řadu doplňků i **transportní v z.**



TST-10M Atlas je jednomístný motorizovaný kompozitový ultralehký v trose zatažitelnou pomocnou pohonnou jednotkou, vhodný pro výkonnostní termické létání, pro létání v dlouhé vlně, nebo na svahu. To vše při snadné pozemní manipulaci a samostatnosti při vzletech.

TST-10M Atlas je výkonově srovnatelný s klasickými kluzáky ve standardní třídě a je vybaven zatažitelnou pohonnou jednotkou, umožňující samostatný start i dolet při absenci termiky. Vysouvání a zasouvání pohonné jednotky je plně automatické, zajištění je elektronicky řízené servomotory. Ovládání pohonné jednotky provádí pilot dvěma tlačítky na palubní desce. Manipulace s Atlasem na zemi je díky jeho váze velmi snadná. Kolečka na koncích křídla umožňují samostatné pojezdění a starty.



Stručné charakteristiky letounu

- * Rozpětí 15 metrů
- * Kluzavý poměr 40
- * Konstrukce na bázi kompozitových technologií s velkou životností
- * Výklopná pohonná jednotka Rotax 447
- * Samostatnost při pojezdění i vzletu, žádná potřeba přistání do terénu a zpevněné transporty
- * Možnost vysouvání a zasouvání motoru i startování během letu
- * Až 150 km dlouhé motorové lety
- * Možnost provozu i v ploch pro UL
- * Možnost vzletu i v aerovleku za letounem UL
- * Možnost soutěžních letů v klubové třídě
- * Snadné skládání a rozebírání, jednoduchý transport
- * Snadná údržba vlastními silami



TeST, spol. s r.o.

www.testandfly.cz

Sídlo: **K Libuši 4/24, 148 00 Praha 4**
Dílny: **Zahradní 995, 594 01 Velké Meziříčí**
Tel: **241 00 44 99**
Email: **info@testandfly.cz**

TST-10M

TECHNICKÝ POPIS

TST-10M je jednomístný středokřídý jednoplošník s ocasními plochami do T, kompozitivé konstrukce, vyrobený v negativních formách.

KŘÍDLO sendvičové konstrukce je vybaveno křídélky a vzdušnými brzdami na horní straně profilu. V křídle nejsou žádná žebra. Pevnostní systém křídla tvoří jeden hlavní nosník, nosník pro zavěšení křídélka a kořenové žebro. Torzní skřítko tvoří celý profil křídla sendvičové konstrukce.

Spojení křídla je řešeno propojením křídla silovým kování a dvěma vodorovnými lepy. Spojení křídla - trup a zachycení krutu je realizováno pomocí lepu a pouzder zalaminovaných v kořenovém žebře a trupu. Křídélka celokompozitivé konstrukce jsou na křídlo zavěšena na čtyřech závěsech s osou otáčení na horní ploše profilu. Vzdušné brzdy na horní straně křídla za hlavním nosníkem jsou vyrobeny z Al plechu a zasouvají se do samostatných šachet.

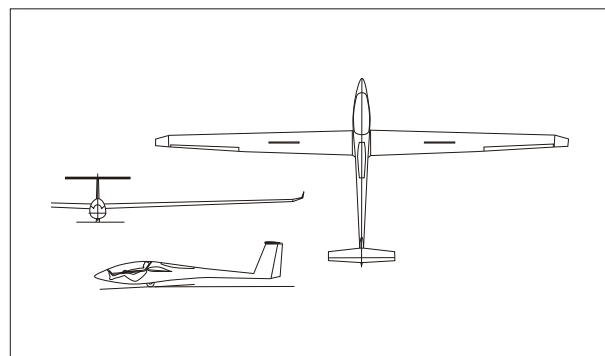
TRUP skoepinové konstrukce je vyroben v negativní formě společně s kabinou.

VOP sendvičové konstrukce je uspořádána do T.

ŘÍZENÍ sestává z řízení výškového kormidla, křídélka, směrového kormidla a ovládání brzdících klapek a podélného vyvážení. Ruční řízení je pákové s přenosem výchylek táhly. Dorazy kormidel jsou umístěny na řídicí páce. Výchylky nožního řízení se staví pedály a dorazy jsou přenášeny lany. Podélné vyvážení je realizováno torzním lemem v soustavě řízení VOP a ovládáno pákou po levé straně pilotního prostoru.

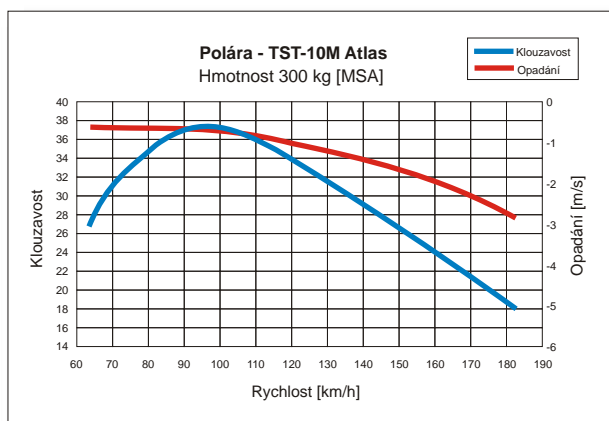
PODVOZEK s odpruženým kolem o průměru 300x100 mm je uložen v kyvné vidlici. Brzda kola je ovládána pákou uchycenou na řídicí páce ručního řízení s přenosem síly bowdenem. Ostruhové kolo průměru 80x30 mm je otočné, aretované.

MOTORIZACE je provedena motorem Rotax 447 s reduktorem 1:2 a vrtulí o průměru 1200 mm. Zatahovací mechanismus motorové jednotky umožňuje samostatný start ze země a vysunutí a nastartování motoru i za letu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Počet sedadel	1
Rozpětí	15 m
Nosná plocha	9,85 m ²
Štíhlost křídla	22,8
Délka	6,87 m
Hmotnost pilota a paliva	65 - 115,5 kg
Max. vzletová hmotnost s BRS	322,5 kg
V _{NE}	180 km/h
Max. rychlost v poryvu	140 km/h
Pádová rychlost	60 km/h
Max. klouzavost s vinglety	40
Min. klesavost	0,62 m/s / 72 km/h
Max. násobky přetížení	+5,26 / -3,26
Motor	Rotax 447
Výkon	29,5 kW (40 HP)
Vrtule	1200 mm
Reduktor	číselný 1:2
Obsah nádrže	14 litr
Spotřeba při stoupání	11 litr / h
Spotřeba při rovnoměrném letu	9 litr / h



TeST, spol. s r.o.

www.testandfly.cz

Sídlo: **K Libuši 4/24, 148 00 Praha 4**
 Dílny: **Zahradní 995, 594 01 Velké Meziříčí**
 Tel: **241 00 44 99**
 Email: **info@testandfly.cz**