

TST-14M

Bonus



Uživatelé TST-14M Bonus jsou především **piloti**, kteří rádi létají sportovní termické přelety, je však pro ně důležitá i samostatnost při startu, jistota doletu na cílové letiště i za horších termických podmínek, snadnost manipulace na zemi a možnost rychlého složení i rozebrání. To vše Bonus nabízí, navíc při nízkých provozních nákladech.

Bonus je vybaven kompletními zdvojeným řízením a avionikou. Tím je vhodný i pro **pilotní školy**, provádějící výuku létání na bezmotorových i motorizovaných kluzácích.

Pístrojové vybavení kluzáku TST-14M Bonus je plně volitelné, zákazník si může vybrat přístroje z našeho seznamu výrobců avioniky, nebo si je může dodat sám v průběhu výroby objednaného kluzáku.

K Bonusu nabízíme celou řadu doplňků i **transportní vozík**.



TST-14M Bonus je dvoumístný motorizovaný kompozitový ultralehký vtrose zatažitelnou pomocnou pohonnou jednotkou, vhodný pro výkonnostní termické létání, pro létání v dlouhých vlnách nebo na svahu a pro pilotní školy. To vše při snadné pozemní manipulaci a samostatnosti při vzletech.

TST-14M Bonus je určen především k termickému létání pro radost. Výkon je srovnatelný s běžnými dvoumístnými kluzáky, je vybaven zatažitelnou pohonnou jednotkou, umožňující samostatný start i dolet při absenci termiky. Vysouvání a zasouvání pohonné jednotky je plně automatické, zajišťují elektronicky řízené servomotory. Ovládání pohonné jednotky provádí pilot dvěma tlačítky na palubní desce. Manipulace s Bonusem na zemi je díky jeho váze velmi snadná. Kolečka na koncích křídla umožňují samostatné pojezdění a starty.



Stručné charakteristiky letounu

- * Rozpětí 17 metrů
- * Kompletní zdvojené řízení
- * Klouzavý poměr 39
- * Konstrukce na bázi kompozitových technologií s velkou životností
- * Výklopná pohonná jednotka Rotax 503
- * Samostatnost při pojezdění i vzletu, žádná přistání do terénu a zpevněné transporty
- * Možnost vysouvání a zasouvání motoru i startování během letu
- * Až 230 km dlouhé motorové lety
- * Možnost provozu i z ploch pro UL
- * Možnost vzletu i v aerovleku za letounem UL
- * Snadné skládání a rozebrání, jednoduchý transport
- * Snadná údržba vlastními silami



TeST, spol. s r.o.

www.testandfly.cz

Sídlo: **K Libuši 4/24, 148 00 Praha 4**
Dílny: **Zahradní 995, 594 01 Velké Meziříčí**
Tel: **241 00 44 99**
Email: **info@testandfly.cz**

TECHNICKÝ POPIS

TST-14M je dvojmístný středokřídleý jednoplošník s ocasními plochami do T, kompozitivní konstrukce, vyrobený v negativních formách.

KŘÍDLO sendvičové konstrukce je vybaveno křídélky a vzdušnými brzdami na horní straně profilu. V křídle nejsou žádná žebra. Pevnostní systém křídla tvoří jeden hlavní nosník s uhlíkovými pásnicemi, nosník pro zavěšení křídélky a kořenové žebro. Torzní skřítek tvoří celý profil křídla sendvičové konstrukce.

Spojení křídla je řešeno propojením křídla silovým kováním a dvěma vodorovnými špejty. Spojení křídlo - trup a zachycení krutu je realizováno pomocí špejtu a pouzder zalaminovaných v kořenovém žebře a trupu. Křídélka celokompozitové konstrukce jsou na křídlo zavěšena na čtyřech závěsech s osou otáčení na horní ploše profilu. Vzdušné brzdy na horní straně křídla za hlavním nosníkem jsou vyrobeny z Al plechu a zasouvají se do samostatných šachet.

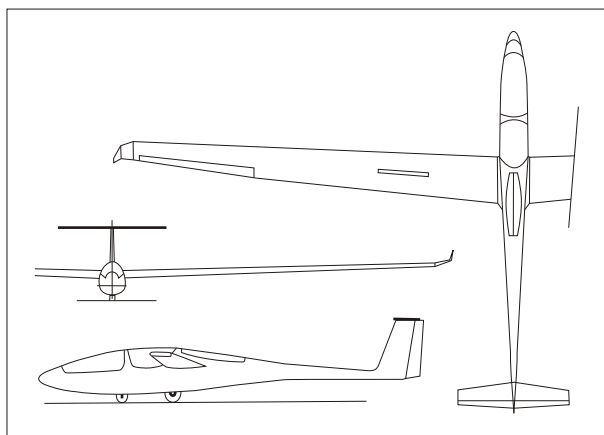
TRUP skoepinové konstrukce je vyroben v negativní formě společně s křídlovkou.

VOP sendvičové konstrukce je uspořádána do T.

ŘÍZENÍ sestává z řízení výškového kormidla, křídélky, směrového kormidla a ovládní brzdících klapek a podélného vyvážení. Ruční řízení je pákové s přenosem výchylek táhly. Dorazy kormidel jsou umístěny na řídicí páce. Výchylky nožního řízení se stavitelnými pedály a dorazy jsou přenášený lany. Podélné vyvážení je realizováno torzním členem v soustavě řízení VOP a ovládáno pákou po levé straně pilotního prostoru.

PODVOZEK je tandemový s odpruženým hlavním kolem o průměru 350x100 mm a předním pevně uloženým kolem. Brzda kola je ovládána pákou na podlaze poblíž páky vzdušné brzdy. Ostruhové kolo průměru 80x30 mm je otočné, aretované.

MOTORIZACE je provedena motorem Rotax 503 s reduktorem 1:2 a vrtulí o průměru 1200 mm. Zatahovací mechanismus motorové jednotky umožňuje samostatný start ze země a vysunutí a nastartování motoru i za letu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Počet sedadel	2
Rozpětí	17 m
Nosná plocha	12,01 m ²
Délka	8,24 m
Štíhlost křídla	24
Hmotnost posádky a paliva	65 - 188 kg
Max. vzletová hmotnost s BRS	472 kg
V _{NE}	205 km/h
Max. rychlost v poryvu	150 km/h
Pádová rychlost	65 km/h
Max. klouzavost s vinglety	39
Min. klesavost	0,65 m/s / 85 km/h
Max. násobky přetížení	+5,2 / -2,6
Motor	Rotax 503
Výkon	34 kW (46 HP)
Karburátor	2x membránový
Vrtule	1200 mm
Reduktor	1:2
Obsah nádrže	20 litr
Spotřeba při stoupání	11 litr / h
Spotřeba při rovném letu	9 litr / h

